

## МОТИВИ

### КЪМ ПРОЕКТ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ В НАРЕДБАТА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА СИЛИСТРА.

(Съгласно изискванията на чл.28 на ЗНА)

#### **1. Причини, налагащи приемането на изменения и допълнения на подзаконовия нормативен акт:**

Увеличеният трафик и преминаването на тежкотоварни автомобили през територията на град Силистра по улиците "Седми септември" и "Добрич" създава сериозно неудобство на гражданите и предпоставки за пътнотранспортни произшествия. Проблемът се наблюдава от средата на 2015г. и продължава да се задълбочава. Натовареният участък е с дължина 2 километра и е част от републикански път I-7, но преминаващ през урбанизираната територия на гр.Силистра, от началото на населеното място до ГКПП – Силистра. Данните на държавните институции показват, че в участъка престояват над 170 товарни автомобили на ден, за да преминат на румънска територия. Митническият контрол и обработката на документи се осъществява от двама служители на смяна, които проверяват както товарни, така и леки автомобили, което допълнително увеличава времето за проверка.

През м. май 2016г. с решение на Община Силистра, по ул. „Добрич” беше поставен двусекционен пътен светофар, разположен вертикално, с цел ограничаване престоя на чакащите товарни автомобили, но решението се оказва неефективно, поради неговата нецелесъобразност и незаконосъобразност за регулиране на движението, чрез светлинен сигнал, само на товарни автомобили. Според действащото законодателство, светлинните сигнали подавани от такъв вид пътен светофар важат за всички ППС, а и в случаите, в които светофарните секции са две, те следва да бъдат поставени хоризонтално една до друга.

Ето защо, поради липса на решение на проблема до момента, е необходим нов подход, чрез изменение и допълнение в Наредбата за организация на движението на територията на Община Силистра, като за времето от 07:00ч. – 19:00ч., ежедневно да се осъществява контролно пропускателен режим от служители на ОДМВР-Силистра и Община Силистра над транзитното преминаващите към ГКПП-Силистра МПС - категория N3, с технически допустима максимална маса над 12 t, с цел недопускането образуването на колони от чакащи товарни автомобили по ул.Седми септември и ул.Добрич, с което се създават предпоставки за ПТП. Контролно пропускателния режим ще даде възможност за по-гъвкаво управление на трафика, по-добро взаимодействие и координация между ОДМВР-Силистра, Община Силистра и ГКПП-Силистра. Пропускателният режим ще се осъществява от служители на ОДМВР-Силистра и Община

Силистра на изграденото КПП на входа на гр.Силистра по път I-7 км 2+498, като ще се допускат толкова товарни автомобили, колкото е възможно да изчакват в зоната на ГКПП-Силистра.

## **2. Цели, които се поставят:**

Целта на пропускателния режим е да се опазят животът и здравето на участниците в движението на територията на гр.Силистра, да се улесни тяхното придвижване, да се опазят имуществото на юридическите и физическите лица, както и околната среда на гр.Силистра от замърсяването от товарните автомобили.

## **3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:**

За предлаганите промени не са необходими финансови или други средства от бюджета на Община Силистра. Необходимо е единствено изготвяне на график за дежурства на съществуващото КПП на входа на гр.Силистра от служители на отдел „Инспекторат” при Община Силистра и служители на ОДМВР-Силистра.

## **4. Очаквани резултати от прилагането, включително финансови, ако има такива:**

Осигуряване на по-висока степен на безопасност на движението в град Силистра.

## **5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:**

Предлаганото изменение и допълнение на настоящата Наредба е в съответствие и не нарушава основни права и принципи от правото на Европейския съюз.

**Забележка:** Съгласно чл. 26, ал. 2 от Закона за нормативните актове, преди внасянето на проект на нормативен акт за издаване или приемане от компетентния орган съставителят на проекта го публикува на интернет страницата на Общински съвет - Силистра заедно с мотивите, съответно доклада, като на заинтересованите лица се предоставя най-малко 14-дневен срок за предложения и становища по проекта.

Вносител:

Общински съветник

( Надежда Бобчева )